

REGLAMENTO

PARABAJA – 10ª BAJA LORCA - CIUDAD DEL SOL 2023



26 y 27 de mayo de 2023
CAMPEONATO DE ESPAÑA
DE RALLYES TODO TERRENO LOTERÍAS

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
26-4-2023	12:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
17-5-2023	12:00	Presentación oficial del RTT	Alameda de la Constitución
17-5-2023	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
22-05-2023	13:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Tablón de avisos-Web
23-05-2023	22:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Tablón de avisos-Web
Viernes 26-5-2023	8:00	Entrega documentación	IFELOR
	9:00-14:00	Verificaciones Técnicas	IFELOR pabellón 1
	9:00	Briefing del Director de Carrera	Tablón de Avisos -Web
	14:30	Hora máxima de presentación en Parque Cerrado	Huerto la Rueda
	15:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	IFELOR
	15:30	Lista de autorizados a tomar parte en el SS1	Tablón de Avisos -Web
	16:00	Salida 1er participante hacia la Súper Especial	Huerto la Rueda
	18:30	Publicación horario salida a ceremonia de salida	Huerto la Rueda
	21:00	Ceremonia de salida	Alameda de la Constitución
21:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS2	Tablón de Avisos -Web	
Sábado 27-5-2023	7:30	Salida primer vehículo a enlace SS2	Huerto la Rueda
	8:45	Salida primer vehículo a SS2	SS2
	11:45	Llegada teórica 1er participante a meta SS2	SS2
	12:25	Llegada teórica del primer vehículo a Parque Asistencia	Huerto la Rueda
	15:00	Salida 1er vehículo a enlace SS3	Huerto la Rueda
	15:40	Salida 1er vehículo a SS3	SS3
	18:40	Llegada teórica 1er participante a meta SS3	SS3
	19:50	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	Avenida Juan Carlos I
	20:00	Verificaciones finales	Martinez Motor
	21:00	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	IFELOR
	21:30	Publicación de clasificación provisional	Tablones de Avisos -Web
	22:00	Entrega de Trofeos	Alameda de la Constitución
	22:00	Publicación de la clasificación final oficial	Tablones de Avisos- Web
22:30	Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa	

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club de Lorca y la fundación Step by Step organizan un evento que combina regularidad, navegación y orientación en vehículos, en el cual unos de los componentes del equipo o los dos componentes del equipo tienen alguna capacidad diferente. El evento denominado ParaBaja TT Lorca -Ciudad del Sol se celebra los días 26 y 27 de mayo de 2023 con el permiso de organización expedido por la RFEDA) 23075/CERTT.

La finalidad de la categoría es solidaria y el objetivo es la integración de personas con capacidades diferentes en el deporte del motor, quedando el carácter competitivo relegado a un papel secundario.

1.2. Comité Organizador:

- Presidente: D. Pedro A. Zamora Cortijos
- Vocales: D^{ña}. Natalia Bettonca
D. Jose Luis Ruano García
D. Joaquín García Flores
D. Juan Antonio Vélez Espinosa
D. Juan Miguel Gallego
D. José Mulero Peñas
D. Juan Francisco Rubio
D. Juan Pedro Manzanares
D. Diego Úbeda

- Domicilio del comité de organización es:

Dirección: CAMINO AGUSTIN GARCIA 530. PURIAS
Localidad: 30813 LORCA

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador. www.automovilclubdelorca.es
- Sportity, contraseña: BAJALORCA23

1.4. Secretaria permanente del rallye

Desde el día 28-04-2023 hasta el 24-05-2023, en horario de 9:00 a 20:00 horas, en Lorca:

Organizador: AUTOMOVIL CLUB DE LORCA
Dirección: CAMINO AGUSTIN GARCIA 530. PURIAS,
Localidad: 30813 LORCA
Coordenadas: X:620199 Y:4162152
Teléfono: 629 666 661-630 176 750
Fax: 968 406 692

E-mail: secretario@automovilclubdelorca.es

Web: www.automovilclubdelorca.es:

1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente de la Parabaja será en IFELOR, a partir del día 26-05-2023, en horario 8:00 a 21:00 horas, estará situada en:

▪ Ubicación:

Dirección: Calle Sta. Quitería, 28

Localidad: 30800 Lorca

Teléfono: 630 176 750

Fax:

E-mail: secretario@automovilclubdelorca.es

Web: www.automovilclubdelorca.es

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 8:00 a 14:00 horas

Tardes: de 15:30 a 21:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con el conjunto de normas dispuesto en el presente Reglamento.

3. OFICIALES / JUECES

3.1. Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D.

D. Ivan Abrales

D. Antonio Bernal Soto

Lic.

Lic. CD-1280-ESP/AR

Lic. CD-1061-esp/mu

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D^a. Virginia Gomez Fernandez

Lic. DC-0863-ESP/CM

DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Jorge Quesada Román

Lic. JOC-1408-ESP/AN

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Miguel A. Hernández Diaz

Lic. OC-4997-ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA

D. Jose Mulero Peñas

Lic.DC-1077-ESP/MU.

DIRECTORES ADJUNTOS

D. Ricardo Sanchez Lamas

Lic.DC-0712ESP/M

D. Juan Manuel Gomez

Lic.DC-3439-ESP/AN

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Jose Antonio Carrillo

Lic.SC-3336-ES/EX

SECRETARIA COMISARIOS DEPORTIVOS

D^a. Sonia Martínez

Lic

JEFE SERVICIOS MÉDICOS

D. Patricio Benigno

Lic.JOM-1261-ESP/AN

RESPONSABLE SEGURIDAD

D. Pedro Antonio Zamora

Lic.DC-1072-ESP/MU

RESPONSABLE GPS

ALKAMEL

Lic.

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS

D. Jose Luis Ruano Garcia

Lic.JOC-1086-ESP/MU

COMISARIOS TÉCNICOS

D. Jose Andres Garcia

Lic.OC-2082-ESP/MU

D. Vicente Lopez

Lic.OC-0029-ESP/MU

D. Francisco De Asis

Lic.OC-0032-ESP/EX

D^a. Loreta Hernandez

Lic.OC-0038-ESP/EX

D. Juan Antonio Velez

Lic.OC-3628-ESP/MU

D. Jaime Molina

Lic.OC-0556-ESP/MU

D. Jose Luis Ruano Varela

Lic.OC-3609-ESP/MU

JEFE DE CRONOMETRAJE

D.

Lic.

CRONOMETRADORES

Segun complemento oficiales

RELACIONES CONCURSANTES

D. Cesar Abrales

Lic.DC/I-0079-ESP

RELACIONES PRENSA

D. David Garnés

RESPONSABLE PUBLICIDAD

D. Jose Luis Ruano Varela

Lic.OC-3609-ESP/MU

RESPONS. PARQUE ASISTENCIA

D. Regino Córdoba

Lic.JDA-3612-ESP/MU

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D^a. Lina Zamora

Lic.JDA-2411-ESP/MU

D^a Marta Navarro

Lic.OB-2413-ESP/MU

JEFES DE TRAMO

D. Miguel Hidalgo

Lic.DC-0703-ESP/M

D. David Rodriguez

Lic.DC-0578-ESP/M

ADJUNTOS DE SEGURIDAD

D. Jose Antonio Padilla

Lic.OD-3637-ESP/MU

D. Joaquín García Flores

Lic.OD-3636-ESP/MU

D. Juan Pedro Manzanares

Lic.OD-2420-ESP/MU

D. Antonio Perez Miras

Lic.OD.3617-ESP/MU

D. Juan Francisco Rubio

Lic.CD-3630-ESP/MU

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en el evento, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

3.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| ▪ Oficial de salida: | Peto verde |
| ▪ Cronometrador: | Peto azul |
| ▪ Comisarios de Bandera: | Peto verde |
| ▪ Comisarios de Seguridad: | Peto naranja |
| ▪ Comisarios Médicos: | Peto blanco |
| ▪ Comisarios Técnicos: | Peto azul |
| ▪ Relaciones con los Participantes: | Peto Verde |

3.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

- El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos- Web, a la apertura de la Secretaría.
- Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye
- El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



Relaciones
Concursantes
D. Cesar Abraldes
Tfno. 629271414

4. DATOS DE LA COMPETICIÓN

4.1. DESCRIPCIÓN

- SS1, 5,20 km. (no hay parque cerrado al finalizar la etapa, los vehículos permanecerán en asistencia).
- SS2 Caravaca-El Pinar, 109,97 km, los equipos irán por carretera a el reagrupamiento de Caravaca.
- Reagrupamiento y asistencia en Lorca SS3 Lorca- El Pinar, 66,86 km, **especial que se correrá en sentido contrario a la SS2 coincidiendo la salida con la meta de esta especial, la señalización de camino correcto se encontrará a la izquierda para esta especial siendo los peligros marcados según corresponda en el sentido de la especial.**
- Fin de rallye Avenida Juan Carlos I.

4.2. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos en la prueba son los siguientes:

Los Vehículos 4x4, 4x2, además de 4x4, SUV o 4x2 de estricta serie. Se incluyen también los vehículos SSV y los SSV. Todos los vehículos deben ser apto para la circulación viaria y tener seguro correspondiente.

6. INSCRIPCIÓN

6.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el viernes a las 20,00 horas de la semana anterior a la celebración de la prueba.

6.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Pruebas parabaja 200 euros.
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador:
 - Pruebas parabaja 400 euros.

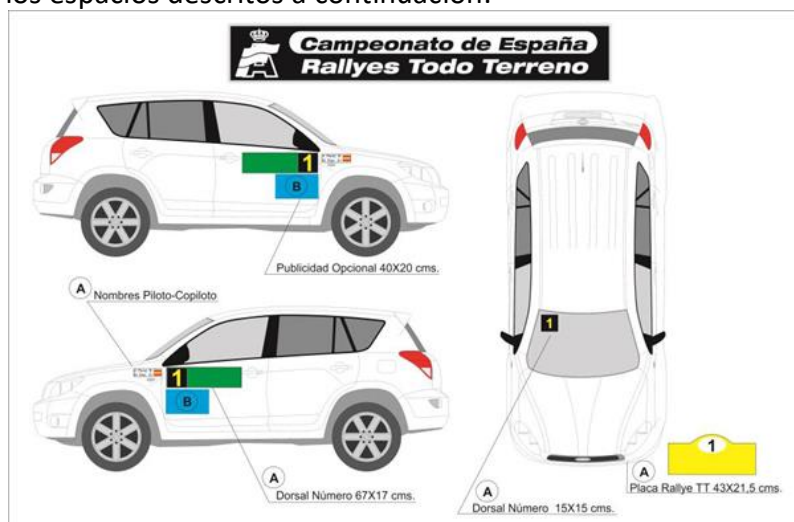
Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales 150 €

6.3. Los derechos de inscripción incluyen el dispositivo GPS.

7. PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Publicidad Vehículos SSV

1ra y 2da placa atornilladas o embreadas en las barras tras los pasajeros a cada lado.



Yamaha YXZ1000R

Polaris RZR1000

CanAm X3

Número. Lado de Copiloto. Parte superior izquierda del parasol, parabrisas o parte frontal del techo



▪ PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

▪ PUBLICIDAD OPCIONAL:

8. TROFEOS

8.1. La entrega de trofeos se realizará en Alameda de la Constitución.

9. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT Loterías la utilización de un del sistema de Control de Posicionamiento y Seguimiento de vehículos, suministrado por ALKAMEL SYSTEMS, para todos los equipos inscritos.

Los derechos de inscripción incluyen el dispositivo GPS.

Su entrega y recogida estarán definidas en el Programa-Horario

10. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT Loterías y las medidas mínimas de seguridad serán:

- Los vehículos deberán estar equipados con un extintor de al menos 2 Kg, sólidamente anclado dentro del habitáculo.
- Todos los vehículos deberán llevar a bordo dos cutters en todo momento. Deben ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto estando sentados con los arneses o cinturones abrochados.
- Se recomienda la instalación de un cortacorriente de seguridad dentro y fuera del habitáculo.
- Todos los vehículos deben contar con las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).
- En los tramos cronometrados es obligatorio el uso de casco con homologación FIA vigente o caducado, o europea vigente. Las normas de cascos autorizadas por la FIA para su uso en competición están reflejadas en la Lista Técnica nº 25.
- Se recomienda el uso de un sistema de retención para la cabeza (HANS o FHR) de acuerdo a la Lista Técnica nº 29.
- Se recomienda el uso de vestimenta ignífuga homologada.

11. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **viernes y sábado**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Recinto Ferial Huerto la Rueda**.

- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Viernes 26-05-2023	8:00	Acreditación de Asistencias
	7:30	Apertura del Parque de Asistencia
Sábado 27-05-2023	8:00	Apertura del Parque de Asistencia

El jueves 24 de mayo estará permitido entrar a la asistencia a partir de las 18:00 no habiendo vigilancia la noche del jueves al viernes.

12. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

ANEXO V – SEÑALIZACIÓN PUESTOS DE CONTROL

Diámetro de las señales: 70 cm - Todas las distancias son aproximadas

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
→	CONTROL de PASO	→ → →	→
→	CONTROL HORARIO	→ →	→
→	CONTROL HORARIO y SALIDA de TRAMO	→ → →	→
→	PUESTO de RADIO	→ →	→
→	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA	→ →	→
→	LLEGADA de TRAMO	→ → →	→
→	REAGRUPAMIENTO	→ → → → →	→
→	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA (si no es común a la salida del Reagrupamiento)	→ →	→
→	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	→ → → → →	→

ANEXO II CARNET DE CONTROL

- En el Carnet de Control figurarán los tiempos impartidos y los tiempos máximos autorizados para recorrer cada Sector de Enlace y cada Sector Selectivo.
- El Carnet de Control será entregado a los equipos a la entrada del CH de Salida de Rallye o Etapa.
- El equipo es el único responsable de su Carnet de Control. La presentación del mismo en los diferentes Controles (en el orden correcto) y la exactitud de las anotaciones, quedan bajo la única responsabilidad del equipo.
- Corresponde al equipo decidir el momento preciso de presentar su Carnet de Control a los comisarios y verificar que la hora anotada ha sido la correcta.
- El Carnet de Control deberá estar disponible a cualquier requerimiento, especialmente en los puestos de Control, en donde deberá presentarse personalmente por un miembro del equipo para ser visado y la hora anotada.
- Solamente el Comisario del puesto de Control está autorizado a inscribir la hora en el Carnet de Control.
- Salvo autorización expresa del Comisario responsable, toda rectificación o modificación realizada en el Carnet de Control entrañará una penalización. Asimismo, la falta de visado o sello en un Control de Paso, la ausencia de la anotación de la hora en un Control horario, o la no entrega del Carnet de Control en cada Control (de Paso, Horario o de Reagrupamiento) o la Llegada, entrañará igualmente la penalización correspondiente.
- Toda discrepancia en las inscripciones de tiempos entre el Carnet de Control del equipo y la documentación oficial del rallye, será objeto de estudio por los Comisarios Deportivos.

